

관리번호

5-⑨

지하철역 중심의 대중교통체계 개편 추진

소관부서

교통정책과장

문용석

대중교통팀장

표현준

담당자 성철민 (☎5456)

지하철 5호선 연장(하남선) 개통에 맞춰 지하철 중심 대중교통체계 개편으로 시민의 편리한 대중교통 이용 도모

사업주체	예산구분	이행 단계				추진율 (%)	완료연도
		완료	추진 중	일부 추진	보류		
하남시	비예산		○			75	2021

□ 사업개요

○ 하남시 지방대중교통계획에 의거 노선조정 추진

○ 조정노선(붙임참조)

○ 1단계

- 미사지구 : 시내버스 5개(81 · 83 · 112-5 · 3000 · 9301번),
마을버스 4개(3 · 5 · 10 · 50번)
- 원도심 : 시내버스 2개(83 · 112-5번),
마을버스 5개(3 · 5 · 10 · 50 · 100번)

○ 조정시기 : (1단계) 2020년 8월 완료

(2단계) 2021년 6월 예정

□ 그간 추진사항

○ 2018.08. 지방대중교통계획 최종보고

○ 2019.12. 미사역 연계 마을버스 2개노선 조정(마을5, 50번)

○ 2020.07. 1단계 역사 연계 시내버스 5개, 마을버스 3개 노선 조정 협의완료

- 미사지구 내 미운행구간 개선, 미사역 · 경정공원 · 서울역 연계, 노선 굴곡도 완화 등

○ 2020.08. 1단계 역사 연계 시내버스 5개, 마을버스 3개 노선변경 운행개시

○ 2021.02. 2단계 역사 개통대비 운송사업자 협의(개통 후 이용수요 감안조정요청)

문제점 및 대책

- 하남선 2단계 인접 버스정류소에 버스노선 기연계 중이나, 지하철 경로(천호방면)와 경합 시내버스의 이용수요 분산 및 감소에 따른 노선 단축 등 개선필요

향후 추진계획

- 2021. 05. 2단계 개통에 따른 경합노선 이용객추이(3월~4월) 검토, 노선 조정, 홍보
- 2021. 06. 대상노선 경로 및 운행대수 조정

기대효과

- 지하철 중심 대중교통체계 조정으로 편리한 대중교통 서비스 제공

공약실행 목표

최종목표	연차별 달성 목표	
	연도	내 용
지하철역 중심 대중교통체계 조정	2018년	대중교통 조정안 수립
	2019년	노선조정을 위한 운송사업자 협의, 조정
	2020년	1단계(미사역, 하남풍산역) 개통에 따른 버스조정
	2021년	2단계(하남시청역, 하남검단산역) 개통에 따른 버스조정
	2022년	조정 노선 운행점검 및 필요시 조정

소요예산 현황 : 해당없음

□ 불임. 하남선 1단계 노선버스 조정 노선도

<p style="text-align: center;">총괄</p>  <p style="text-align: center;">지하철 1단계 개통 대비 노선조정</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. 미치리역~서촌역 간행 2. 서촌역~대림역 간행 3. 대림역~대림역 동행 <p style="text-align: center;">시내버스 81번</p>	<p style="text-align: center;">시내버스81번</p>  <p style="text-align: center;">시내버스 83번</p>
<p style="text-align: center;">시내버스83번</p>  <p style="text-align: center;">시내버스 112-5번</p>	<p style="text-align: center;">시내버스112-5번</p>  <p style="text-align: center;">광역버스 9301번</p>
<p style="text-align: center;">광역버스 9301번</p>  <p style="text-align: center;">광역버스 9302-1번</p>	<p style="text-align: center;">광역버스 9302-1번</p> 

마을버스3번



마을버스100번



마을버스5번

