

관리번호
5 - ⑱

살수차 및 분진흡입차 확대

소관부서	자원순환과장 임국남	자원행정팀장 이태환	담당자 장이슬 (☎5256)
협조부서	도로관리과장 김성집	도로보수팀장 박종진	담당자 이영철 (☎5599)

정책목표

사업주체	예산구분	이행 단계				추진율(%)	완료연도
		완료	추진 중	일부 추진	보류		
하남시	예산	○				100	2019

□ 사업개요

○ 목적 : 시민의 생활환경에 영향을 미치는 도로에서 비산하는 미세먼지 저감을 위하여 살수차·분진흡입차를 도입하여 쾌적한 도시환경을 조성하고자 함

○ 현황(2021년)

구 분	다목적차량(살수차)	노면청소 및 분진흡입차		비고
대수	3대	8대	3대	노면청소
			5대	노면청소 및 분진흡입
관리부서	건설과	자원순환과		

○ 운영현황

- 현재 자원순환과에 노면청소차 8대, 건설과에는 다목적 차량인 살수차 3대 (임대)가 있음

※ 2019~2021년 : 노면청소 및 분진흡입차 5대 구입 완료
(도로재비산먼지 저감사업 국비50% : 시비50%)

□ 그간 추진사항

[노면청소 및 분진흡입차]

- 2019. 3월 : 도로분진제거 노면청소차 구입 및 운행
- 2020. 1월 : 도로분진제거 노면청소차(CNG) 1대 추가 구입 및 운행
- 2020. 4월 : 한국토지주택공사에서 하남시로 도로분진제거 노면청소차 1대 인계
- 2020. 5월 : 도로분진제거 노면청소차(CNG) 1대 추가 구입 및 운행
- 2021. 3월 : 도로분진제거 노면청소차(CNG) 1대 추가 구입 및 운행

[살수차]

- 2020. 3월 내 살수차 3대 임대 완료
- 봄철 해빙기 3개 권역 살수차 운영

□ 향후 추진계획

- 노면청소차(자원순환과)
 - 2021년 : 노면청소차 중 노후경유차량 1대 폐차 예정,
나머지 노면청소차 7대는 운행횟수 확대
- 살수차(건설과) : 민간 소유차량 임차하여 미세먼지주의보 등 발령 시 비산 먼지 저감을 위해 운행
 - 2021년 : 살수차 4대 임대운영 (도비:시비 = 3:7)

□ 기대효과

- 노면청소 및 분진흡입차 · 살수차 추가 도입으로 미세먼지 저감 및 관내 대기질 개선

□ **공약실행 목표**

최종목표	연차별 달성 목표	
	연도	내 용
	2018년	2019년 살수차 운영 및 노면청소차 구입 예산 편성
	2019년	살수차 및 노면청소차 구입 ·운영
	2020년	살수차 및 노면청소차 구입 ·운영
	2021년	살수차 및 노면청소차 구입 ·운영
	2022년	살수차 및 노면청소차 운영

※ 2021년 12월 말 완료를 목표로 실행계획 수립

□ **소요예산 현황**

○ **재원확보 방안**

- 도로재비산먼지 저감사업 국고보조금 신청(노면청소차) 및 시비 본예산 확보

○ **연도별 집행계획**

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자	2018	2019	2020	2021	2022	2023년 이후
계				560	375	400	100	400
국비				270	150	150	-	150
도비				-	22.5	30	30	30
시비				290	202.5	220	70	220
기타				-	-	-	-	-

○ **연도별 집행실적**

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자	2018	2019	2020	2021	2022	2023년 이후
계	935	0	0	560	375			
국비	420	-	-	270	150			
도비	22.5	-	-		22.5			
시비	492.5	-	-	290	202.5			
기타	0	-	-	-	-			