

관리번호
5-⑰

위례신사선 및 위례 트램 조속 추진

소관부서	도시전략과장 진동철	철도사업팀장 박종은	담당자 서지호 (☎ 5269)
------	------------	------------	-------------------

위례신사선 연장기반 마련

사업주체	예산구분	이행 단계				추진율 (%)	완료연도
		완료	추진 중	일부 추진	보류		
국토부, 서울시, 경기도, 하남시	예산		○			-	2027

□ 사업개요

- 위치 및 규모
 - (위례신사선 본선) 서울 신사역(3호선) ~ 위례중앙역, L=14.9km, 11개역
 - (위례신사선 연장) 위례중앙역 ~ 하남 A3-8블록 앞, L=0.92km, 1개역
- 사업비
 - (위례신사선 본선) 1조 4,253억원(추정) ※ LH 2,300억원, SH 800억원 포함
 - (위례신사선 연장) 958억원(추정)
 - ※ 민자사업 추진 시 : 국비 287억원, 시비 192억원, 민간 479억원

□ 그간 추진사항

- 위례신사선 본선
 - 2008. 03. 05. 송파거여지구 택지개발사업 광역교통개선대책 확정(위례~용산, 20.0km)
 - ※ 용산국제업무지구 사업 무산 등 주변 개발계획의 변경으로 사업성 확보를 위한 노선수정이 불가피해 짐에 따라, 서울시는 위례신도시 도시철도 타당성 조사('11~'12)와 '13년중 수행한 “서울시 10개년 도시철도 종합발전방안” 용역을 통해 현재의 위례신사선으로 노선을 축소, '13년 12월 국토교통부에 노선 변경 및 서울시 철도망계획의 승인을 요청
 - 2014. 05. 12. 위례택지개발사업 광역교통개선대책 변경(국토부)
 - ※ 위례~용산(20.0km) → 위례~신사역(14.83km)으로 변경
 - 2014. 06. 30. 서울시 도시철도망구축계획 승인(국토부)

- 2015. 09. ~ 2016. 10. 민간투자사업 추진 및 포기(서울시↔삼성물산)
- 2017. 01. 민간투자사업 사업제안서 제출(GS건설컨소시엄→서울시)
- 2018. 11. 민자적격성 조사 통과(B/C=1.02) ⇒ 사업 추진기반 마련
- 2019. 07. 12. 위례신사선 제3자 제안 공고(서울시)
- 2020. 01. 31. 우선협상자 선정 - 강남메트로(주)(주간사 GS건설)
 - ※ 2020 ~ 2021 : 협상 및 실시협약 체결
 - ※ 2021 ~ 2022 : 실시설계(각종 영향평가, 인허가 추진) 및 착공
 - ※ 2022 ~ 2027 : 공사 추진 및 개통(예정)
- 2020. 04. ~ 09. 강남구 역사신설 청원 및 서울시의회 가결
 - ※ 강남구 청원 : 청담사거리역, 삼전역
 - ※ 강남구 삼성병원역, 송파구 두뎀이역(문정동) 민원 제기
- 2020. 10. 23. 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최

○ 위례신사선 하남 연장

- 2017. 10. 11. 하남시장과 서울시장 간담회서 위례신사선 연장 건의
- 2018. 09. 05. 위례신사선 하남연장 관련 지원 건의(하남시→경기도)
- 2018. 12. 12. 위례신사선 추진상황 및 하남연장 관련 서울시 협의
- 2019. 05. 10. 경기도 도시철도망계획 국토부 승인(후보노선 제시)
- 2019. 08. 21. 하남(성남)연장(안) 유치 공동추진 협조요청(하남시→성남시)
- 2019. 09. 20. 대도시권교통기본계획 및 시행계획('21~'25) 광역철도 신규사업 신청
- 2019. 10. 10. 제4차 국가철도망구축계획 관련 반영건의(하남시→경기도)
- 2019. 11. 01. 제4차 국가철도망구축계획 관련 반영건의(경기도→국토부)
- 2020. 01. 21. 제4차 국가철도망구축계획 관련 건의사항 추가 제출
- 2020. 03. 24. 서울시(도기본) 방문, 위례신사선 추진 관련 업무 협의
- 2020. 04. 10. 위례신사선 하남연장 협조 요청(하남시→서울시)
- 2020. 05. 12. 위례신사선 추진에 따른 협조 요청(하남시→서울시)
 - ※ 우선협상자 사업 검토 시 하남연장(안) 포함하여 사업 검토 요청
- 2020. 07. 03. 경기도 도시철도망구축계획 사업 신청(하남시→경기도)
- 2020. 07. 08. 경기도 도시철도망구축계획 사업 신청에 따른 회신(경기도→하남시)

- 2020. 10. 14. ~ 하남연장 요구 국민신문고 민원 접수
('21. 4. 28. 기준, 기관 이송 민원 포함하여 약 40,000건)
- 2020. 10. 29. 서울시(도기본) 방문 위례신사선 추진 관련 협의
※ 현재 계획 정상 추진 및 하남연장을 위한 우선협상자 중재 요청
- 2020. 11. 04. 하남연장(안) 관련 협조요청 및 자료송부
※ 서울시(교통정책과), 도시기반시설본부(도시철도계획부)에 제4차 국가철도망 계획 건의자료 송부 및 하남연장(안) 검토 협조 요청
- 2020. 11. 13. 하남연장 촉구 결의문 채택(시의회)
※ 국회, 국토부, 경기도, 서울시에 송부
- 2020. 11. 28. 위례신사선 하남연장 신설을 위한 지역주민 토론회 개최
※ 국회의원(최종윤), 하남시장, 시의회위원장 및 시의원, 도의원(김진일), 철도전문가(서울과기대 김시곤 교수, 대전대 김동선 교수), 경기도 철도정책과 양준영 팀장, 시민대표(박재형 연합추진위원장 외 2명)
- 2020. 12. 29. 위례신사선 하남연장선 신설 요구 탄원서 제출
※ 참여주민 : 하남, 성남, 송파 주민 14,806명(국토부 대광위)
※ 참석자 : 주민 대표(박재형), 시의회 부의장(강성삼), 도시전략과장
- 2021. 01. 19. 우선협상대상자 관련사항 업무협의
- 2021. 04. 22. 국토부 「제4차 국가철도망 구축계획(안)」 공청회 개최

□ 문제점 및 대책

○ 서울시 입장

- 위례신사선을 하남시까지 연장하는 것은 중대한 변경에 해당되어 민자적격성 재조사 등 관련절차 재추진으로 본 사업의 지연이 불가피하여 현 시점에서 재검토 불가 및 본선 착공 이후 별도 광역철도 연장노선으로 추진하라는 입장임

○ 경기도 입장

- 위례신사선 하남연장선은 2019. 5. 국토부에서 승인된 경기도 도시철도망구축 계획에 후보노선으로 제시된 바 있어 우리시에서 제2차 경기도 도시철도망 구축계획에 반영 건의(2020. 7. 3.) 하였으나
- 도시철도사업은 인접 지자체와의 협의가 없는 경우 국토부에서 철도망계획에 반영이 어려우므로 서울시와 협의 이행 또는 타당성분석(BC \geq 0.7) 실시 후 재신청하라는 의견임(2020. 7. 8.)
- 도시철도와 별개로 제4차 국가철도망계획에 광역철도로 반영 건의 중임

□ **향후 추진계획**

- 위례신사선(본선)에 대하여는 위례신도시 광역교통개선대책에 반영된 이후 장기 지연되어 시민불편이 가중되고 있는 실정이므로 현재 계획대로 정상 추진될 수 있도록 협의하고
- 하남 연장(안)에 대하여는 서울시 민간투자사업 우선협상대상자 및 관련 기관과 지속적으로 협의하여 단계별로 추진
- 국토부, 경기도 등의 관련기관에 상위계획인 국가 및 경기도 철도망구축계획에 반영될 수 있도록 적극 지원 건의

□ **기대효과**

- 대중교통에서 소외된 위례신도시 내 하남시 구간의 교통수요에 능동적으로 대처하여 지역주민의 교통편의 제공

□ **공약실행 목표**

최종목표	연차별 달성 목표	
	연도	내 용
위례신사선(연장) 및 위례 트램 추진기반 마련	2018년	위례신사선 하남연장 관련 지원 건의
	2019년	위례신사선 및 트램 사업추진 협의
	2020년	단계별 하남연장 협의 및 협력방안 논의
	2021년	하남연장 상위철도계획 반영건의, 위례트램 착공
	2022년	위례신사선(본선) 실시설계 및 착공

□ **소요예산 현황**

- (위례신사선) 소요예산 : 1조 4,253억원(추정 사업비)
 - LH 2,300억원, SH 800억원 포함하여 민간투자사업 총사업비 협의 중
- (위례신사선 연장) 소요예산 : 958억원(추정)
 - (민자사업 추진 시) 국비 287억원, 시비 192억원, 민간투자 479억원
- 연도별 집행계획 (하남연장 추진 시)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자	2018	2019	2020	2021	2022	2023년 이후
계	95,800	0	0	0	0	28,740	38,320	28,740
국비	28,740					8,622	11,496	8,622
도비	0							
시비	19,160					5,748	7,664	5,748
기타	47,900					14,370	19,160	14,370

위례선 트램 사업 추진 지원

사업주체	예산구분	이행 단계				추진율 (%)	완료연도
		완료	추진 중	일부 추진	보류		
LH / SH	예산		○			-	2024

□ 사업개요

- 사업노선 : 서울 마천역(5호선) ~ 북정역(8호선) • 가칭 우남역(지선), L=5.4km, 12개 역
- 사업기간 : 2019년 ~ 2024년

□ 그간 추진사항

- 2014. 05. 위례신도시 광역교통개선대책 변경안 확정(국토부)
- 2015. 06. 서울시 10개년 도시철도망구축계획 변경 승인
- 2018. 07. 민자적격성 조사결과 경제적 타당성 미확보(B/C=0.75)
- 2019. 05. 공공주도사업 추진을 위한 업무협약 체결(국토부, 서울시, LH 등)
- 2019. 07. 위례선(트램) 기본계획 수립용역 발주
- 2020. 04. 17. 위례선(트램) 도시철도 기본계획(안) 주민공청회 개최
- 2020. 09. 18. 위례선(트램) 도시철도 기본계획(안) 협의 요청(대광위→하남시)
- 2020. 10. 12. 위례선(트램) 도시철도 기본계획(안) 협의 요청에 따른 검토의견 제출
- 2020. 10. 29. 위례선(트램) 도시철도 기본계획 승인(국토부)

□ 문제점 및 대책

- 민자적격성 부족에 따라 국토부, 서울시, LH 등 관련기관 협의로 공공재정 방식으로 전환하여 사업추진

□ 향후 추진계획

- 2020 ~ 2021. 공사수행방식 결정, 실시설계 및 시설공사 계약
- 2021 ~ 2024. 공사시행

□ 기대효과

- 위례신도시 전역의 열악한 교통수요에 능동적으로 대처하여 지역주민의 교통 편의 제공

□ 소요예산 현황

- 소요예산 : 2,614억원
 - 사업시행자인 LH/SH 공사에서 분담

○ 연도별 집행계획

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자	2018	2019	2020	2021	2022	2023년 이후
계	261,440					261,440		
국비								
도비								
시비								
기타	261,440					261,440		